



**1. Código:** 32607 **Nombre:** COMERCIO EXTERIOR

**2. Créditos:** 4,00 **--Teoría:** 2,00 **--Prácticas:** 2,00 **Carácter:** Optativo

**Titulación:** 2159-Máster Universitario en Ingeniería Avanzada de Producción, Logística y Cadena de Suministro

**Módulo:** 2-Especialidad Profesional Logística y transporte

**Materia:** 4-Comercio exterior, logística internacional y externalización logística

**Centro:** E.T.S.I. INDUSTRIALES

**3. Coordinador:** Castello Sirvent, Fernando

**Departamento:** ORGANIZACIÓN DE EMPRESAS

#### 4. Bibliografía

Operativa y práctica del comercio exterior : curso básico

Estrategia y gestión del comercio exterior : curso superior

Análisis práctico de los diferentes medios de pago

El crédito documentario

Elements of shipping.

Libro blanco del transporte

Directiva 1999/62/CE relativa a la aplicación de gravámenes a los vehículos pesados de transporte de mercancías por la utilización de determinadas infraestructuras.

Directiva 2011/76/CE por la que se modifica la directiva 1999/62/CE relativa a la aplicación de gravámenes a los vehículos pesados de transporte de mercancías por la utilización de determinadas infraestructuras

El sistema de transporte europeo : un análisis económico

Patrón modal y comercio con Europa : tendencias en el transporte de mercancías

Principles of Transport Economics

Maritime economics.

Llamazares García-Lomas, Olegario

Llamazares García-Lomas, Olegario

Serantes Sánchez, Pedro

Hernández Muñoz, Lázaro

Branch, Alan E.

Comisión Europea

Comisión Europea (2011).

Comisión Europea (2011).

Rus Mendoza, Ginés de

García Menéndez, Leandro

Quinet, E. y Vickerman, R. (2004). Edgard Elgar, Cheltenham.

Stopford, Martin

#### 5. Descripción general de la asignatura

##### Objetivos de la asignatura

Se trata de que se entiendan los fundamentos económicos del mercado internacional de transporte, se comprenda su vinculación con los actuales problemas en los mercados por modos de transporte. La incursión en los modelos de estimación de demanda y la evaluación de proyectos proporcionarán herramientas básicas para la planificación de política de transporte. El objetivo global es dar a conocer el Mercado nacional e internacional del transporte (oferta y demanda), su evolución y tendencias globales de futuro, teniendo en cuenta efectos sociales, ambientales y económicos, así como el análisis de coyuntura económica internacional que determina el comportamiento de los agentes en el comercio internacional.

##### Contextualización de la asignatura

La asignatura de Comercio Exterior es una parte integral del Máster Universitario en Ingeniería Avanzada de Producción, Logística y Cadena de Suministro, ya que aborda aspectos clave del comercio internacional y su relación con la eficiencia y competitividad en la cadena de suministro. En este contexto, la asignatura se alinea con las competencias profesionales generales del título, proporcionando a los estudiantes un avance en el conocimiento y las habilidades necesarias para gestionar las relaciones comerciales y de transporte en un entorno globalizado.

La asignatura de Comercio Exterior cubre temas como las relaciones económicas internacionales, el análisis económico y de coyuntura internacional, la regulación del comercio exterior, la gestión operativa del comercio exterior, los fundamentos de economía del transporte, la economía marítima y el análisis del mercado de transporte marítimo internacional, y la política común de transportes y transporte marítimo de corta distancia. Estos temas son relevantes para los profesionales en ingeniería avanzada de producción, logística y cadena de suministro, ya que les permite comprender cómo el comercio internacional y las políticas de transporte afectan a la eficiencia y competitividad de las empresas y sus cadenas de suministro. Además, los estudiantes adquieren habilidades para planificar y gestionar las operaciones de comercio exterior y transporte, teniendo en cuenta los efectos sociales, ambientales y económicos de estas actividades.

Una adecuada comprensión de los fundamentos económicos del mercado internacional de transporte, su vinculación con los problemas actuales en los mercados por modos de transporte, la incursión en los modelos de estimación de demanda y la evaluación de proyectos, y el análisis de coyuntura económica internacional que determina el comportamiento de los agentes en





el comercio internacional.

Además, esta asignatura desarrolla una relación comprensiva de tipo teórico-práctico de los diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), conforme se plantean en la Agenda 2030, tomando una especial atención sobre los ODS: 7 (energía asequible y no contaminante), 8 (trabajo decente y crecimiento económico), 9 (industria, innovación e infraestructura), 10 (reducción de las desigualdades) y 11 (ciudades y comunidades sostenibles). La relevancia de la asignatura para los futuros egresados es clara ya que los futuros profesionales deben ser capaces de analizar y evaluar las tendencias globales en el comercio y el transporte, así como de planificar y gestionar las operaciones de comercio exterior y transporte de manera eficiente y sostenible.

La asignatura de Comercio Exterior es esencial para el Máster Universitario en Ingeniería Avanzada de Producción, Logística y Cadena de Suministro, ya que proporciona a los estudiantes conocimientos y habilidades en el ámbito del comercio internacional y transporte, permitiendo comprender cómo estas actividades impactan en la eficiencia y competitividad de las empresas y sus cadenas de suministro. Esta asignatura ofrece un avance en las competencias profesionales generales del título, preparando a los futuros profesionales para enfrentar los retos del comercio internacional y la globalización en el entorno empresarial.

## 6. Conocimientos recomendados

(30369) ESTRATEGIA DE LA CADENA DE SUMINISTRO  
(32602) LOGÍSTICA DE APROVISIONAMIENTO Y DISTRIBUCIÓN

## 7. Resultados

### Resultados fundamentales

20(ES) Conocimiento de la Economía de la Logística y el Transporte, y de las metodologías y herramientas para la evaluación de distintas alternativas logísticas y de transporte.

CB10(GE) Que los estudiantes posean las habilidades de aprendizaje que les permitan continuar estudiando de un modo que habrá de ser en gran medida autodirigido o autónomo

CB9(GE) Que los estudiantes sepan comunicar sus conclusiones (y los conocimientos y razones últimas que las sustentan) a públicos especializados y no especializados de un modo claro y sin ambigüedades.

CB8(GE) Que los estudiantes sean capaces de integrar conocimientos y enfrentarse a la complejidad de formular juicios a partir de una información que, siendo incompleta o limitada, incluya reflexiones sobre las responsabilidades sociales y éticas vinculadas a la aplicación de sus conocimientos y juicios

CB7(GE) Que los estudiantes sepan aplicar los conocimientos adquiridos y su capacidad de resolución de problemas en entornos nuevos o poco conocidos dentro de contextos más amplios (o multidisciplinares) relacionados con su área de estudio

### Competencias transversales

(4) Comunicación efectiva

- Actividades desarrolladas relacionadas con la adquisición de la competencia Trabajo académico y defensa oral.

- Criterios de evaluación

Se valorará la capacidad individual del alumnado para adaptar la organización de contenidos y el uso del lenguaje, verbal y no verbal, para argumentar de forma directa y personal en diversas situaciones y/o ante diversas audiencias y para demostrar destreza individual en la comunicación digital utilizando medios de apoyo variados y adaptados a la situación y a la audiencia.

## 8. Unidades didácticas

1. RELACIONES ECONÓMICAS INTERNACIONALES Y COMERCIO INTERNACIONAL

1. Teoría de las relaciones económicas internacionales
2. Análisis de los flujos comerciales internacionales
3. Prácticas para la realización del trabajo grupal

2. ANÁLISIS ECONÓMICO DE COYUNTURA INTERNACIONAL

1. Fundamentos del análisis de coyuntura económica
2. Tipos de cambio y seguros del tipo de cambio
3. Tendencias de la economía internacional
4. El dilema de la globalización: Modelo de Rodrik
5. Malestar en la globalización: Análisis de Milanovic
6. Procesos de relocalización y regionalización de las cadenas de valor global

Document signat electrònicament per Documento firmado electrónicamente por Electronically signed document by	UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	Data/Fecha/Date 05/06/2023	2 / 4	
Autenticitat verificable mitjançant Codi Segur Verificació Autenticidad verificable mediante Código Seguro Verificación Original document can be verified by Secure Verification Code	ALUOWXRABBR <a href="https://sede.upv.es/eVerificador">https://sede.upv.es/eVerificador</a>			



## 8. Unidades didácticas

### 3. REGULACIÓN Y GESTIÓN OPERATIVA DEL COMERCIO EXTERIOR

1. Teoría de la regulación del comercio exterior
2. Teoría de la gestión operativa del comercio exterior
3. Incoterms
4. Prácticas para la realización del proyecto grupal

### 4. FUNDAMENTOS DE ECONOMÍA DEL TRANSPORTE

1. Teoría de la economía del transporte
2. Teoría de economía marítima
3. Análisis del mercado del transporte
4. Estudio de casos
5. Prácticas para la realización del proyecto grupal

### 5. POLÍTICA COMÚN DE TRANSPORTES Y TMCD

1. Teoría de la política común de transportes
2. Estudio de casos
3. Prácticas para la realización del trabajo grupal

## 9. Método de enseñanza-aprendizaje

<u>UD</u>	<u>TA</u>	<u>SE</u>	<u>PA</u>	<u>PL</u>	<u>PC</u>	<u>PI</u>	<u>EVA</u>	<u>TP</u>	<u>TNP</u>	<u>TOTAL HORAS</u>
1	4,00	--	2,00	0,00	--	--	0,00	6,00	12,00	<b>18,00</b>
2	4,00	--	2,00	0,00	--	--	0,00	6,00	12,00	<b>18,00</b>
3	6,00	--	2,00	4,00	--	--	--	12,00	12,00	<b>24,00</b>
4	4,00	--	2,00	4,00	--	--	0,00	10,00	12,00	<b>22,00</b>
5	2,00	--	2,00	2,00	--	--	0,00	6,00	12,00	<b>18,00</b>
<b>TOTAL HORAS</b>	<b>20,00</b>	<b>--</b>	<b>10,00</b>	<b>10,00</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>0,00</b>	<b>40,00</b>	<b>60,00</b>	<b>100,00</b>

UD: Unidad Didáctica. TA: Teoría de Aula. SE: Seminario. PA: Práctica de Aula. PL: Práctica de Laboratorio. PC: Práctica de Campo. PI: Práctica de Informática. EVA: Actividades de Evaluación. TP: Trabajo Presencial. TNP: Trabajo No Presencial.

## 10. Evaluación

<u>Descripción</u>	<u>Nº Actos</u>	<u>Peso (%)</u>
(01) Examen/defensa oral	1	20
(11) Observación	1	20
(09) Proyecto	1	20
(05) Trabajos académicos	1	40

### ACTOS DE EVALUACIÓN

- 1 defensa oral grupal (DO): Fecha a publicar por el profesor antes de la fecha oficial de la Escuela.
- 1 trabajo académico grupal (TA): Fecha a publicar por el profesor antes de la fecha oficial de la Escuela.
- 1 proyecto grupal (PR): Fecha a publicar por el profesor antes de la fecha oficial de la Escuela.
- 1 estrategia basada en la observación individual (EBO): Fecha a publicar por el profesor antes de la fecha oficial de la Escuela.

### OBSERVACIONES GENERALES

1. DO: Defensa oral de la presentación del conjunto de prácticas de aula y de las cuatro prácticas de laboratorio.
2. TA: Trabajo académico resultante de las cuatro prácticas de laboratorio. Calificación mínima de 4 sobre 10.
3. PR: Los estudiantes desarrollan un producto nuevo y único mediante la realización de una serie de tareas y el uso efectivo de recursos.
4. EBO: Observación basada en recogida sistemática por parte del profesorado en el conjunto de las prácticas de aula.

### FORMA DE CÁLCULO DE LA NOTA FINAL

$$(DO*0,2) + (TA*0,4) + (PR*0,2) + (EBO*0,2)$$

En el caso de que no se cumpla alguna nota mínima, la nota final será el mínimo entre 4 puntos y la nota promedio de la asignatura sin considerar los mínimos descritos en esta guía docente.

En el caso de que el alumno decida acudir a la recuperación de uno o más actos de evaluación antes referidos se sustituirá la calificación obtenida, al alza o a la baja, expresando la misma forma de cálculo de la nota final. A continuación, se muestra la expresión antes indicada, incluyendo el prefijo "r" para significar acto de evaluación recuperado, en su caso:

$$(rDO*0,2) + (rTA*0,4) + (rPR*0,2) + (rEBO*0,2)$$

Document signat electrònicament per Documento firmado electrónicamente por Electronically signed document by	UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	Data/Fecha/Date 05/06/2023	3 / 4	
Autenticitat verificable mitjançant Codi Segur Verificació Autenticidad verificable mediante Código Seguro Verificación Original document can be verified by Secure Verification Code	ALUOWXRABBR	https://sede.upv.es/eVerificador		



## 10. Evaluación

Aquellos actos de evaluación que no hayan sido recuperados se mantendrán respecto a su convocatoria ordinaria o de evaluación continua de acuerdo con la expresión matemática de cálculo de la nota final de la asignatura. La recuperación se realizará en las fechas indicadas por la Escuela.

El sistema de evaluación es extraordinaria de la calificación final de la asignatura consistirá en:

1. DO: Realización de una exposición de cualquiera de las actividades de prácticas de aula realizadas, bajo demanda del profesor.
2. TA: Realización de un nuevo trabajo académico para otra empresa/caso de estudio, bajo designación del profesor.
3. PR: Realización de un nuevo producto, diferente del desarrollado en convocatoria ordinaria.
4. EBO: Realización de una actividad práctica.

El estudiantado podrá concurrir a los actos de recuperación de la asignatura, aun teniendo aprobados los actos de evaluación continua, con objeto de mejorar su calificación final. No obstante, la calificación obtenida en los actos de recuperación podrá suponer una modificación de la calificación final tanto al alza como a la baja. En este caso, será la Comisión Académica del Título la que establecerá el procedimiento de solicitud para concurrir al acto de recuperación y las implicaciones del mismo.

## 11. Porcentaje máximo de ausencia

<u>Actividad</u>	<u>Porcentaje</u>	<u>Observaciones</u>
Teoría Aula	20	La asistencia será verificada en cada sesión por el profesorado.
Teoría Seminario	20	La asistencia será verificada en cada sesión por el profesorado.
Práctica Laboratorio	20	La asistencia será verificada en cada sesión por el profesorado.
Práctica Informática	20	La asistencia será verificada en cada sesión por el profesorado.