

# Infraestructura para la recarga del vehículo eléctrico

Salvador Cucó Pardillos

Salvador Cucó Pardillos

# **Infraestructura para la recarga del vehículo eléctrico**

Colección *Académica*

Para referenciar esta publicación utilice la siguiente cita:

Cucó Pardillos, Salvador (2022). *Infraestructura para la recarga del vehículo eléctrico*.  
Valencia: Editorial Universitat Politècnica de València

© Salvador Cucó Pardillos

© 2022, edUPV

Venta: [www.lalibreria.upv.es](http://www.lalibreria.upv.es) / Ref.: 6258\_01\_01\_01

ISBN: 978-84-1396-041-8 (versión impresa)

ISBN: 978-84-1396-042-5 (versión electrónica)

Si el lector detecta algún error en el libro o bien quiere contactar con los autores, puede enviar un correo a [edicion@editorial.upv.es](mailto:edicion@editorial.upv.es)

La Editorial UPV autoriza la reproducción, traducción y difusión parcial de la presente publicación con fines científicos, educativos y de investigación que no sean comerciales ni de lucro, siempre que se identifique y se reconozca debidamente a la Editorial UPV, la publicación y los autores. La autorización para reproducir, difundir o traducir el presente estudio, o compilar o crear obras derivadas del mismo en cualquier forma, con fines comerciales/lucrativos o sin ánimo de lucro, deberá solicitarse por escrito al correo [edicion@editorial.upv.es](mailto:edicion@editorial.upv.es)

## **Autor**

SALVADOR CUCÓ PARDILLOS

Ingeniero industrial por la Universitat Politècnica de València (UPV) y técnico superior en edificación por la UNED. Desde el 2015, trabaja como profesor asociado en el Departamento de Ingeniería Eléctrica de la UPV. Ha desempeñado su labor profesional tanto en empresas privadas como públicas, siendo destacable la construcción de todo tipo de instalaciones de gas y agua, la construcción y gestión de edificios del sector servicios y el desarrollo de planes energéticos. En el año 2003, se inició en la realización de cursos profesionales sobre energías renovables y eficiencia energética. Ha participado como profesor en numerosos másteres y cursos organizados por colegios profesionales y entidades académicas. Actualmente, desarrolla su trabajo en el Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial, unidad de energía, en la promoción de las energías renovables.

## **Resumen**

El objetivo que persigue este libro es la formación en todo lo relacionado con las instalaciones para la recarga del vehículo eléctrico, a través del desarrollo detallado de cinco casos prácticos de aplicación que engloban la mayoría de instalaciones: edificio de viviendas, unifamiliar, empresa, centro comercial y punto de recarga público. En el texto, se recoge la información relacionada con el vehículo eléctrico necesaria para su conocimiento (tipos de vehículos eléctricos, conectores, tiempos de recarga, baterías); se analiza la reglamentación desde un punto de vista aplicado y se desarrollan cinco casos prácticos con una solución en la que se determina el sistema con la selección de equipos, el cableado y protecciones.



A mi mujer Elena y a mis tres hijos Boro, Paula y Elena.

A mi padre y a mi madre



## Presentación

El texto que se acompaña es el resultado del desarrollo de unos apuntes, redactados para atender la demanda de cursos sobre la infraestructura para la recarga del vehículo eléctrico.

El libro tiene como objetivo la formación en todo lo relacionado con las instalaciones para la recarga del vehículo eléctrico, a través del desarrollo detallado de cinco casos prácticos de aplicación que engloban la mayoría de instalaciones, edificio viviendas, unifamiliar, empresa, centro comercial y punto de recarga público.

Se expone la información general necesaria relacionada con el vehículo eléctrico (tipos de vehículos eléctricos, conectores, tiempos de recarga, baterías), se analiza la reglamentación desde un punto de vista aplicado y se desarrollan cinco casos prácticos con una solución en la que se determina el sistema con la selección de equipos, el cableado y protecciones.

Si bien puede parecer, a primera vista, que la publicación tiene un carácter técnico, dirigido sólo a ingenieros, cabe señalar que la incorporación de ejemplos desarrollados con gran detalle, unido a un enfoque profesional con una importante cantidad de información práctica, hace recomendable este texto a otros profesionales, como pueden ser instaladores y público en general.

Se destaca que el desarrollo del texto pretende encontrarse con todos los problemas habituales en la redacción de un proyecto de estas características y su materialización. De forma deliberada, se repiten los razonamientos y las referencias a normativa en todos los desarrollos, con el objeto final de que el lector asimile los conceptos y cálculos, y no los olvide a las pocas horas. Este método de redacción también resulta útil posteriormente si se utiliza este texto como documento de consulta rápida.

Si bien se utiliza la normativa de España, el texto puede aplicarse a otros países, sin más que adaptarse a su normativa correspondiente.

El lector se encuentra ante un libro, estructurado y práctico, cuya lectura permite adquirir un conocimiento de conjunto suficiente para el desarrollo de instalaciones de recarga de vehículos eléctricos.

Este texto está en permanente revisión y actualización, por lo que se indica a continuación la dirección de correo electrónico, donde el lector puede remitir sus comentarios, sugerencias, errores detectados, etc., para su consideración en ediciones posteriores: [scucop@telefonica.net](mailto:scucop@telefonica.net)

Julio de 2022

Salvador Cucó Pardillos  
Ingeniero Superior Industrial



**Para seguir leyendo, inicie el  
proceso de compra, click aquí**